

# NORDIC Ultralight Air race 2013

Promoted by:



Nordic Light Aviation inbjuder till en ny och spännande flygtävling exklusivt för det Ultralätta flyget av klassen B.

Syftet med denna tävling är att vi som flyger UL skall ha kul tillsammans och umgås under trevliga former, sen vill vi samtidigt skapa ett större intresse och uppmärksamhet för det Ultralätta flyget som ett starkt alternativ för nya, unga och äldre piloter.

Intäkterna från tävlingen går till att stödja ungdomsverksamheten Unga Vingar - på Eslövs flygplats. Du kan läsa mer om Unga vingar på webben: <http://www1.idrottonline.se/ForenignenEslovsUngaVingar-Flygsport>.

Huvudsponsor för tävlingen är Nordic Light Aviation som har sin import- och försäljningsverksamhet inom UL och LSA flyget på Eslövs flygplats - ESME.

Tävlingen genomförs i samarbete med Eslövs UL-flygklubb, Eslövs Unga Vingar och Stonab AB.

När är tävlingen?

Vi planerar att genomföra tävlingen lördagen den 24 augusti, med start kl.9.00!

Vem kan delta?

Alla som vill ha en kul dag tillsammans med andra UL-piloter. Du kan flyga som privatpersoner eller representera en klubb, bara du har ett UL-B flygplan med Radio så är välkomna att delta i tävlingen.

Anmälan till tävlingen

Max antal flygplan är satt till max 20. När vi nått max så kommer vi ta emot ett 5-10 extra anmälningar om ifall vi får återbud. Anmäla och betald anmälningsavgift skall vara oss till handa senast den 15 juli.

Tänk på att anmälan är bindande och vi återbud efter den 15 juli återbetalas inte anmälningsavgifter.

Anmälan gör ni genom att gå in på Eslövs UL-klubbs hemsida [www.esme.se/airrace](http://www.esme.se/airrace)

Kvittens på er anmälan kommer via mail, det kan dröja mellan 1-2 dagar innan du får besked.

*Vid dåligt väder kommer vi försöka genomföra tävlingen vid ett senare datum som ni blir meddelade via mail.*

Anmälningsavgift

Flygplan med pilot: 350 SEK

Passagerare/PAX: 150 SEK (om du tar en PAX under 16 år utan flygcertifikat så betalar du inget extra för medpassagerare)

Bankgiro: 386-1457

Priser och prispengar

Nordic Light Aviation delar ut fina pokaler för vinnarna inom respektive delmoment och prissummor och pokal för totalvinnarna som erhåller 1:a, 2:a och 3:e plats. Eventuell vinstskatt betalas av pristagaren själv.

Vinnare av varje del-  
tävling får en pokal



Totalvinnare



Tävlingsmoment, deltävling 1-2-3-4

Tävlingen är tänkt som en heldagstävling och är indelad i 4 moment där alla delar värderas lika poängmässigt. Detta för att göra det rättvist för alla deltagande flygplan och piloter.

### Tävlingsdagen och tider på ESME

09.00 - Briefing och genomgång av de olika tävlingsmomenten samt startordning

10.00 - Deltävling 1 startar

Deltävling 2 startar direkt i anslutning till avslut för Deltävling 1.

12.00 - 13.30 Lunch och gemensam samling och eftersnack på ESME

14.00 - Deltävling 3 startar, klar ca 15.30

16.00 - Deltävling 4 startar, klar ca 16.45

18.00 - Prisutdelning - gemensam middag och avslutning

### Deltävling 1 - Beräkna total flygtid för en given flygsträcka

#### Förutsättningar

Ni får i god tid innan tävlingen (1-2 dagar innan) möjlighet att ladda ner från [www.esme.se/airrace](http://www.esme.se/airrace) en karta som tydligt visar sträcka som ni skall flyga. Du skall innan tävling räkna ut hur lång tid du beräknar att det tar för dig att flyga denna sträcka: ESME – ESTL (detta exempel). Du lämnar in din totala flygtid i minuter och sekunder till tävlingsledningen innan du startar.

#### Din uppgift

Deltagarna startar från ESME med 3-4 min mellanrum. Deltävlingen startar då ni lyfter eller passerar landningsbanan 12/30 i en given riktning. När du senare passerar din ankomstpunkt så stoppas tiden. Den som har bäst tid i förhållande till den angivna tiden, vinner deltävlingen. När du passerat din ankomstpunkt så tar du fram Karta 2 och fortsätter direkt till nästa utgångspunkt för Deltävling 2.

#### Tävlingsregler

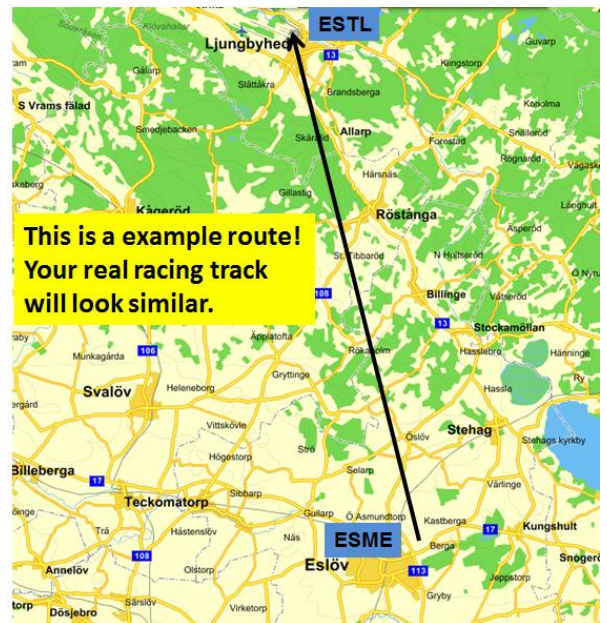
Du måste passera startlinje på ESME och mållinjen vid din ankomstpunkt. Du får inte utföra 360° svängar under flygningen, då blir du diskvalificerad. S-svängar är tillåtna för att förlänga tid i luften. Hjälpmedel som GPS, tidtagarur är tillåtna.

#### Poängsättning

Alla som klara sin tid +/- 2 min får 5 deltagarpoäng.

De 5 med mest rätt beräknad ankomsttider får:

1. 5 poäng
2. 4 poäng
3. 3 poäng
4. 2 poäng
5. 1 poäng



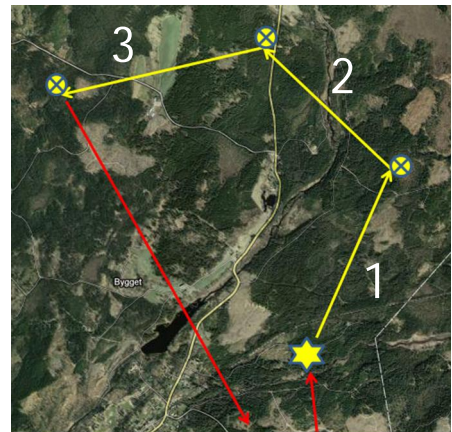
## Deltävling 2 - Hitta landmärke efter en förutbestämda flygsträckor.

### Förutsättningar

Du får en karta (Karta2) i samband med att du startar Deltävling 1. På kartan finns en utgångspunkt (stjärna) markerad ca 1-2 Nm från ESME, därefter är det utmärkt 3 sträckningar på kartan mellan 4 kartpunkter. Du får 5 numrerade bilder på landmärken som finns på någon av sträckorna, 2 av dessa bilder är fel. De 3 landmärken som finns med på bilderna finns med på någon av dessa sträckor.

### Din uppgift

Du skall flyga enligt kartan och hitta dessa landmärken och markera dessa med kryss på kartan var de finns och sätta en markering för rätt bild och nummer på sträckan, t ex bild 2, 1 sträckan.



När du är klar som flyger du tillbaka till ESME och landar och tar lunch.

### Tävlingsregler

Hjälpmiddel som GPS är tillåtet att använda.

Du får inte vända och flyga tillbaka på sträckan, du får ej heller göra 360° svängar. Gör du det så bryter du mot reglerna och blir diskvalificerad från deltävlingen.

### Poängsättning

Alla rätt	- 5 poäng
1 fel	- 4 poäng
2 fel	- 3 poäng
3 del	- 1 poäng

## LUNCH, ca kl.12.00 och samling på ESME

Vi kommer tillhandahålla enklare måltider för självkostnadspriser, som hamburgare, korb med bröd och dricka.

## Deltävling 3 - Precisionslandning - ESME

### Förutsättningar

Du skall innan deltävlingen startar meddela tävlingsledningen om du skall göra ett eller två landningsförsök.

Du bör fundera på redan från början om du tänker använda ett eller två landningsförsök, det finns både för- och nackdelar med två landningsförsök.

Om du väljer att göra 2 försök så kommer det räknas ut ett medeltal från ditt första och andra försök. Landar du 15 meter från NOLL-linjen på första försöket och 45 meter ifrån NOLL-linjen på andra försöket så blir ditt slutgiltiga resultat 25 meter och du får 7.5 poäng. Du blir kallad via radio från tävlingsledningen när du skall göra dig beredd att påbörja landning. Om du blir uppmanad att flyga till väntzon för att avvakta din landning, så gäller egen visuell separation i luftrummet mellan dig och andra flygplan.

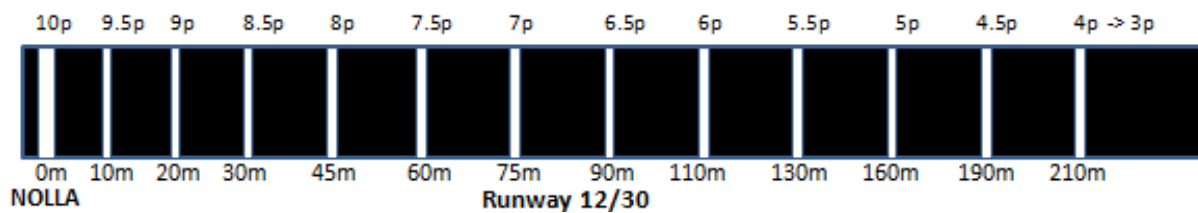
### Din uppgift

Du blir kalla av tävlingsledningen att påbörja din landning och skall nu försöka landa ditt plan helt utstallade med både hjulen på huvudlandningsstället på en sättningspunkt med båda hjulen så nära och helst på NOLL-linjen som är utmärkt på landningsbanan. Domaren bedömer på vilken eller mellan vilka linjer du ställer ner hjulen och du får sedan dina poäng.

### Tävlingsregler

Om du landar ditt plan och gör en utstallad landning med både hjulen på huvudlandningsställen innan NOLL-linjen blir du struken från deltävlingen.

## Poängsättning



## Deltävling 4 – Kunskapsfrågor om GA/UL och om Nordic Light Aviations hemsida

### Förutsättningar

Nu har vi den sista deltävlingen som gäller kunskapsfrågor inom:

- Allmänt inom General Aviation, EASA
- Frågor om UL-regler
- Frågor om innehållet på Nordic Light Aviations hemsida och produktleverantörernas hemsidor.

För att kunna svara rätt bör du plugga på lite om regler, allmänt inom GA, EASA. En god idé är att gå igenom Nordic Light Aviations hemsida noggrant och tar reda på vilka produkter, flygplan och tillverkare som de importerar och säljer i Sverige och Danmark.

### Din uppgift

Du får ett frågeformulär med 20 X-frågor med 3 eller flera alternativ, bara ett svar är rätt.

### Tävlingsregler

Du får inte använda dator, surfplatta eller din mobiltelefon under tid som du svarar på frågorna.

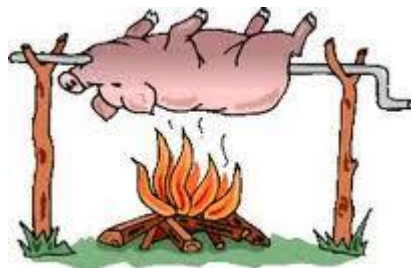
### Poängsättning

Varje rätt svar ger 0.5 poäng. Alla rätt ger max 10 poäng.

## Prisutdelning och grillbuffé som avslutning på dagen

Efter att alla resultat kommit in till tävlingsledningen påbörjas den slutgiltiga sammanräkning och sammanställande av tävlingsresultaten. När detta är klart kommer en prisutdelning hållas med representanter från Nordic Light Aviation och Eslövs UL-flygklubb.

Vi avslutar dagen med en grillbuffé framåt eftermiddag/kväll där Nordic Light Aviation bjuder alla deltagare och funktionärer på under trevliga former och glada tillrop.



## Förutsättningar och regler för att delta i tävlingen

- Du tävlar som privatperson eller i egenskap som representant för en klubb
- För att delta skall du ha ett typcertifierat(i det land du kommer från) UL-B flygplan, samt ett giltigt Permit-to-fly för ditt flygplan
- Hela tävlingen kommer att genomföras i G-luftrum, det är ej tillåtet att flyga i eller igenom kontrollerat luftrum för att tjäna in tid
- Du kommer få utskrifter av aktuella kartor, men du bör själv ta med en godkänd flygkarta över Skåne
- Om du skall ta med PAX i planet skall du uppvisa intyg på ansvarförsäkring för medpassagerare.
- Du måste ha en fungerande radio installerad och påslagen under hela tävlingen
- GPS är tillåtet att använda då det inte kommer ses som ett hjälpmedel
- För varje tävlings- och delmoment får du noggranna instruktioner med förutbestämda radiofrekvenser, kartor och annat material som behövs under tävlingen.
- Det är inte tillåtet att kommunicera med andra deltagare eller annan på marken förutom tävlingsfunktionärerna, mobiltelefoner är inte tillåtet att medhava i flygplanen
- Du har eget ansvar för separation och uppsikt i luftrummet och företräde i trafikvarven
- Du flyger på egen risk, på egen bekostnad och försäkring för flygplanet, pilot, co-pilot
- Om du bryter mot någon av tävlingsreglerna kan du bli omedelbart diskvalificerad från tävlingen

## Övernattning/camping

Det finns möjlighet att kostnadsfritt campa på fältet. Vi har även möjlighet att erbjuda sovplats i våra lokaler på ESME mot en avgift på 100 Kr/natt. Denna avgift betalas på plats till ansvarig från ESME. Platserna är begränsade till max 10 personer.

## Övriga frågor och kontaktpersoner

Har du frågor gällande tävlingen, kontakt nedan personer:

Lennart Arvidsson – Nordic Light Aviation - tävlingsledning

[nordiclightaviation@gmail.com](mailto:nordiclightaviation@gmail.com), +46 (0)734 – 220 301

Per Wikström – Eslövs UL-klubb - tävlingsledning

[perwikstrom@telia.com](mailto:perwikstrom@telia.com), +46 (0)708 – 451 223

Läs mer om tävlingen på [www.esme.se/airrace](http://www.esme.se/airrace)

**DET VIKTIGASTE AV ALLT ÄR, LÅT OSS HA KUL TILLSAMMANS!**